

Handläggare
Suzanne Fyffe
Telefon: 08-50803012**Till**
Järva stadsdelsnämnd

Motion om att trafiksäkra farliga övergångsställen med fokus på gångtrafikanter

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2025/528

Förvaltningens förslag till beslut

1. Järva stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Järva stadsdelsnämnd beslutar om omedelbar justering.

Sammanfattning

En motion skriven av Sara Svanström (L) har remitterats till stadsdelsnämnden av kommunstyrelsen. I motionen framförs förslag att Stockholm ska intensifiera arbetet med att trafiksäkra farliga övergångsställen, med särskilt fokus på att skydda gångtrafikanter och personer med funktionsnedsättningar

Motionären önskar att en översyn av stadens gång- och cykelvägar samt en identifiering av de mest olycksdrabbade övergångsställena och osäkra platserna för gångtrafikanter genomförs. Motionären vill se att staden tar sitt fulla ansvar genom att omedelbart trappa upp arbetet med att trafiksäkra farliga övergångsställen och prioriterar gångtrafikanternas säkerhet i trafikmiljön. Insatser som att installera tydliga markeringar, belysning och ljudsignaler vid övergångsställen och anläggandet av upphöjda övergångsställen föreslås för att säkerställa full tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar.

Bakgrund

Ärendet har beretts inom avdelningen administration och stadsmiljö. Remissen har även gått till stadsledningskontoret, trafikinämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Funktionsrätt Stockholms stad, Norra innerstadens stadsdelsnämnd samt NTF. Funktionshindersrådet och pensionärsrådet inom Järva kommer att tillfrågas men då svarstiden är kort redovisas rådets synpunkter i protokollen från rådets sammanträde.

Järva stadsdelsförvaltning
Avdelningen för administration och stadsmiljö

Elinsborgsbacken 3
Box 4066
163 04 Spånga
Växel 08 508 01 000
Fax
jarva@stockholm.se

Ärendet

Motionären anser att trafikmiljön, framför allt för gångtrafikanter och människor med funktionsnedsättningar, behöver bli säkrare.

Genom ett intensifierat arbetet med att trafiksäkra farliga övergångsställen, med särskilt fokus på gångtrafikanter och personer med funktionsnedsättningar, ska problemet lösas anser motionären.

Enligt motionären bör en översyn av stadens cykelbanor och identifiera de mest olycksdrabbade övergångsställena och osäkra platserna för gångtrafikanter genomföras.

Genom att exempelvis installera tydliga markeringar, belysning och ljudsignaler, bygga upphöjda övergångsställen samt utforma övergångsställen för full tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar ska säkerheten förbättras.

Med anledning av ovan anförda föreslår motionären att kommunfullmäktige beslutar:

- Att staden gör en kartläggning av farliga övergångsställen enligt motionens avsikt.
- Att staden sedan gör en prioritering av dessa övergångsställen som behöver åtgärdas
- Att staden utifrån en åtgärdslista säkrar de farligaste övergångsställen

Barnrättsperspektiv

Förvaltningen ser bara fördelar för barn att få en säkrare och mer tillgänglig trafikmiljö.

Funktionshinderperspektiv

Förvaltningen ser bara fördelar för funktionshindrade att få en säkrare och mer tillgänglig trafikmiljö.

Jämställdhetsperspektiv

Ur jämställdhetsperspektiv finns inga nackdelar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen administration och stadsmiljö. Remissen har även gått till stadsledningskontoret, trafikinämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Skarpnäcks stadsdelsnämnd, Funktionsrätt Stockholms stad, Norra innerstadens stadsdelsnämnd samt NTF. Funktionshindersrådet och pensionärsrådet inom Järva kommer att tillfrågas men då svarstiden är kort redovisas rådets synpunkter i protokollen från rådets sammanträde.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Staden ska arbeta systematisk och följa reglerna om *Enkelt avhjälpna hinder* från myndigheten Boverket för att säkerställa tillgänglighet. Förvaltningen arbetar utifrån detta och tar stöd i stadens styrdokument *Program för tillgänglighet och delaktighet*

för personer med funktionshinder 2024-2029 med tillhörande tillämpningsanvisningar. Det pågår ett arbete inom staden där trafiknämnden har ett budgetuppdrag att stegvis kartlägga trafiksäkerhetsnivån vid samtliga passager (övergångsställen och cykelpassager) och utarbeta en handlingsplan baserat på olycksstatistik vid platserna. Vid genomförande av de kvarvarande hastighetsplanerna ska ambitionsnivån för trafiksäkerhetsåtgärder öka. Sedan 2018 har åtgärder i hastighetsplanen genomförts i Järva. Motionens förslag är i linje med detta arbete och motsäger ingenting av det arbete som förvaltningen eller staden redan utför eller de prioriteringar som görs inom stadsdelsnämndens ansvarsområde.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår förvaltningen att nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Toni Mellblom
Stadsdelsdirektör
Järva stadsdelsförvaltning

Jonas Eliasson
Avdelningschef
Järva stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion om att trafiksäkra farliga övergångsställen med fokus på gångtrafikanter.
2. Följebrev - Motion om att trafiksäkra farliga övergångsställen med fokus på gångtrafikanter.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom, Stadsdelsdirektör	2026-02-12
Jonas Eliasson, Avdelningschef	2026-02-12